

OPIS TECHNICZNY

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4365W ul. Drewnickiej w Ząbkach na odcinku od dz. ew. nr 71/1 oraz dz. ew. nr 71/14 obręb 01-02 do skrzyżowania z ul. Kochanowskiego

1. Inwestor obiektu

Powiat Wołomiński.

2. Zamawiający projekt

Powiat Wołomiński.

3. Podstawy opracowania projektu

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Zlecenie Inwestora
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Umowa ze Zleceniodawcą.
- Uzgodnienia z właściwymi organami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 2003r Nr 220, poz. 2181 z zm.).

4. Materiały wyjściowe

Plan sytuacyjny 1 : 500 z projektu budowlanego.

5. Zakres projektu

Zakres niniejszego projektu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome jako oznakowanie stałe organizacji ruchu oraz elementy bezpieczeństwa ruchu.

6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz inwestora robót dokumentu formalno – prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu.

7. Opinie i zatwierdzenia projektu.

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga:

- opinii Zarządcy drogi w Ząbkach.
- Komendy Powiatowej Policji

8. Charakterystyka

Droga – nawierzchnia asfaltowa, szerokość jezdni zmienna. Chodnik dla pieszych przylegający do ulicy (szerokość zmienna).

Ruch – samochody osobowe, ciężarowe (głównie pojazdy oczyszczania miasta).

9. Opis oznakowania stałej organizacji ruchu

Na projektowanych ulicach zastosowano oznakowanie pionowe i poziome regulujące ruch.

Oznakowanie pionowe:

W obrębie skrzyżowań zastosowano znaki A-7 i D-1 w celu regulacji pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu. Znak A-7 umieszczony możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25m od skrzyżowania oraz znak D-1 umieszczony w odległości do 50m od skrzyżowania. W obrębie przejścia dla pieszych zaprojektowano znaki „D-6 przejście dla pieszych” oraz znak „D-6b przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych i miejsca przejeżdżania rowerzystów w poprzek drogi. Przewidziano także likwidację wybranych istniejących znaków pionowych.

Znaki pionowe zaprojektowane zostały jako znaki z grupy wielkości średnie (S).

Oznakowanie poziome:

Jako oznakowanie poziome zostały zaprojektowane linie segregacyjne w celu oddzielenia od siebie pasów prowadzących ruch w przeciwnych kierunkach, znaki P-10 wyznaczające miejsce przejścia pieszych przez jezdnię oraz P-11 wyznaczające miejsce poprzecznego ruchu rowerzystów na jezdni, znaki P-14 w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed przejściami dla pieszych, P-13 w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej. W obrębie przystanku autobusowego znajdującego się na ul. Drewnickiej zaprojektowano znaki „P-17 linia przystankowa”. Na wlocie od strony ul. Wolności przy wyspie dzielącej zaprojektowano znaki P-21a oznaczające powierzchnie wyłączoną z ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na planie oznakowania.

10. Wykonanie i ustawienie oznakowania

A) Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – załącznik nr 1. Wielkość znaków z grupy „średnich”. Podkład wszystkich znaków, gr. 1,5 – 2,0 mm, ocynkowanej z podwójnie giętymi ciągłymi krawędziami.

Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typu 1. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić do 7 lat typu 1. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Sposób umieszczania znaków:

- skrajnia pozioma: 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni .
- skrajnia pionowa znaków: 2,20m (od poziomu chodnika)

Odstępy między znakami nie może być mniejsza niż (dotyczy odległości zarówno w stosunku do istniejących jak i projektowanych):

- 10 m na pozostałych drogach

Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich

lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, zabetonowane w fundamencie. Fundament betonowy z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70xcm (70cm – głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie

B) Znaki drogowe poziome

Należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz, 2181) – załącznik nr 2.

Znaki podłużne, należy wykonać jako oznakowanie odblaskowe, cienkowarstwowe grubości 0,3–0,8mm (mierzone na mokro) z okresem trwałości 1-2 lat. Do wykonania oznakowania należy użyć farby rozpuszczalnikowej drogowej i dla uzyskania odblaskowości zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane, potwierdzone świadectwem PZH.

C) Ustawienie znaków pionowych oraz wymalowania znaków poziomych, dla stałej organizacji ruchu, należy wykonać w terenie zgodnie z Planem oznakowania w skali 1 : 500.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, niż pokazano to na w/w planach, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

<i>Rodzaj wprowadzanej organizacji ruchu</i>	<i>Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu</i>
Stala	Czerwiec 2018

12. Wprowadzenie organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez wykonawcę Robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych jednostek samorządowych:

- Powiat Wołomiński

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Znaki Pionowe

Znaki projektowane	Sztuki	Tablice	Słupki
D-6	10	10	10
D-1	2	2	2
D-1/T-6A	2	4	2
A-7/T-6A	1	2	1
A-7	1	1	1
D-15	1	2	1

Znaki do likwidacji	Sztuki	Tablice	Słupki
D-18/T-30A	1	2	1
B-33	1	1	1
A-11a/B-33	2	4	2
D-6	1	1	1
D-15	1	2	1

Znaki istniejące	Sztuki	Tablice	Słupki
C-9	2	2	2
C-13/16	2	2	2
A-7	1	1	1
C-2/A-7	1	2	1
U-4A	1	1	1
B-2	1	1	1
D-15	1	2	1
D-1	2	2	2
D-6	4	4	4
B-20	1	1	1

Znaki Poziome

Znaki poziome	Dł. [mb]	Pow. [m2]
P-1e	72,00	8,64
P-4	549,90	131,98
P-6	314,00	25,12
P-7a	48,00	5,76
P-7b	94,00	22,56
P-7c	11,00	0,66
P-11	12,00	6,00
P-13	19,75	5,19
P-14	40,00	15,00
P-17	30,00	51,30
P-10	42,00	84,00
P-21a	-	11,40

Szkie Orientacyjny
skala 1:25 000

